



NEUE BOXXER

FRAGEN UND ANTWORTEN (FAQ)

SPERRFRIST: 20. JULI 2023 / 9AM CT



CHASSIS

Warum hat die neue BoXXer 38-mm-Standrohre?

Wir wollten die beste Downhill-Federgabel auf dem Markt entwickeln und haben dabei alle Aspekte des Systems berücksichtigt. Wir fanden, dass das 38-mm-Chassis die beste Balance aus Steifigkeit und Leistung bietet.

Warum sind an den Standrohren der BoXXer Linien zu sehen?

Die Einstelllinien für die BoXXer-Gabelkrone bieten eine visuelle Orientierungshilfe, um das Einrichten zu vereinfachen - ganz ohne Lineal.

DEBONAIR+

Welche Teile werden benötigt, um den Federweg von BoXXer zu ändern?

Um den Federweg der BoXXer zu verändern, wird eine neue Luftfederführungsstange benötigt, die du im Handel kaufen kannst.

Was macht die neue DebonAir+ so besonders?

Das neue DebonAir+ Twin-Tube-Design von BoXXer ist anders als alle Luftfedern, die wir bisher hergestellt haben - und so fährt sie sich auch. Deshalb haben wir den Durchmesser der Führungsstange der Luftfeder von 10 mm auf eine hohle 14-mm-Führungsstange erhöht, um zusätzliches Negativvolumen für die Luftfeder zu schaffen. Durch den Einbau der Twin-Tube-Hülse können wir die verschiedenen Federvolumina genau steuern:

Positiv, negativ und Casting (eingeschlossene Luft in der Tauchrohreinheit). Dadurch wird das positive Luftkammervolumen für die löcherschluckende lineare Federkurve optimiert. Du kannst jeden einzelnen Millimeter Federweg nutzen (wenn du ihn brauchst). Außerdem sorgt am unteren Ende des Hubs ein neuer Durchschlagschutz für eine weiche, klapperfreie Landung bei den größten Drops.

Gibt es eine Stahlfeder-Option für die neue BoXXer?

Nein. Mit unserer bisher linearsten Luftfederkurve sind wir sicher, dass du von der Luftfeder begeistert sein wirst.

Kann ich eine ZEB-Luftfeder in die neue BoXXer einbauen? Oder umgekehrt?

Nein. Das DebonAir+ Twin-Tube-Design von BoXXer ist ausschließlich für das BoXXer-Design bestimmt.

Welche Tokengröße verwendet die BoXXer?

Für die BoXXer werden die gleichen grauen Token verwendet wie für unsere anderen Federgabeln mit langem Federweg. Du kannst sie im Dreierpack mit der Teilenummer 11.4018.032.000 kaufen. Weitere Informationen findest du in der [BottomLess Token-Tabelle](#).

CHARGER 3 RC2

Wie verbessert die Charger 3 RC2 die neue RockShox BoXXer?

Mit der High Speed Druckstufe (HSC), der Low Speed Druckstufe (LSC) und der Low Speed Zugstufe ist jeder Klick spürbar und exakt. Das ermöglicht es allen, ihre BoXXer Klick für Klick bis zur Perfektion zu tunen.

Wie groß ist der Einstellbereich des Charger 3 RC2?

Der Charger 3 RC2 verfügt über 15 Klicks für die Low Speed Druckstufe (LSC), 5 Klicks für die High Speed Druckstufe (HSC) und 18 Klicks für die Einstellung der Zugstufe.

KRONEN

Gibt es für die 2024 BoXXer verschiedene Kronenhöhen?

Ja! BoXXer hat sowohl kurze als auch hohe Kronenoptionen, um unterschiedliche Steuerrohrängen zu ermöglichen. Für OE-Modelle sind kurze und hohe Kronenhöhen verfügbar, die je nach Bedarf eingestellt werden können; beide Optionen sind auch in Nachrüstmodellen enthalten.

Welche Besonderheiten haben die neuen BoXXer-Kronen?

Die neuen Kronen sind gefräst und damit leichter, und eloxiert für einen attraktiven Look und lange Haltbarkeit.

UPGRADES

Kann ich meine aktuelle BoXXer mit dem Charger 3 RC2 oder DebonAir+ aufrüsten?

Nein, sowohl die Feder als auch der Dämpfer sind so konzipiert, dass sie als System im neuen 38-mm-Chassis funktionieren.

Sind bestimmte Technologien der neuen BoXXer mit denen der vorherigen Generationen kompatibel?

Nein, aufgrund des größeren Chassis von 35 mm auf 38 mm sind der neue Charger 3 RC2 Dämpfer, die ButterCups und die DebonAir+ Luftfeder mit Twin-Tube-Technologie nicht mit früheren Generationen der BoXXer kompatibel.

Was kann ich an meiner 2024er BoXXer nachrüsten, damit sie der BoXXer Ultimate ähnlicher wird? Wie ergänze ich die ButterCups an meiner Base Level-BoXXer?

Bei 2024er Base Level BoXXer-Gabeln kannst du vom Charger 3 RC auf den Charger 3 RC2 Dämpfer mit ButterCups aufrüsten und die Luftfeder mit ButterCups nachrüsten.

Kann ich ButterCups auch nur auf einer Seite verwenden?

Ja! Wenn du zum Beispiel von einer Base Level BoXXer ohne ButterCups auf die DebonAir+ Luftfeder oder den Charger 3 RC2 Dämpfer mit ButterCups aufrüstest, können diese nur auf einer Seite vorhanden sein.

ALLGEMEIN

Kann ich einen Flight Attendant-Dämpfer in meine BoXXer einbauen?

Nein, Flight Attendant Federgabeln sind für das Flight Attendant Control Modul vorgesehen. Außerdem ist Flight Attendant ein dreiteiliges System, das aus dem Control Modul der Gabel, dem Hinterbaudämpfer-Modul und dem Pedaliersensor besteht. Das Flight Attendant Control Modul und die Dämpfung passen nicht in das Chassis von BoXXer.

Welche Federwege gibt es bei der BoXXer?

Die BoXXer ist mit 180 mm, 190 mm und 200 mm Federweg erhältlich.

Ist die BoXXer mit E-MTBs kompatibel?

Ja! Die BoXXer ist für die Verwendung mit E-MTBs konzipiert.

Welche Bremsscheibengröße kann ich an der BoXXer verwenden?

Die BoXXer verfügt über eine Post-Mount-Aufnahme für Bremssättel mit einer Mindestgröße der Bremsscheibe von 200 mm. Mit einem Adapter kann die BoXXer bis zu einer 220-mm-Bremsscheibe aufnehmen.

Ist die Maxle die gleiche wie die vorherigen BoXXer-Modelle?

Ja! Die BoXXer 2024 verwendet eine 20x110mm Boost Maxle, die gleiche Achse wie die BoXXer C1+.

Passt das anschraubbare Schutzblech der BoXXer auch auf die ZEB?

Nein, die Fender von BoXXer und ZEB sind Chassis-spezifisch und nicht miteinander kompatibel.

Sind die Abstreiferdichtungen von BoXXer die gleichen wie die von ZEB?

Ja! BoXXer und ZEB verwenden die gleichen 38-mm-Abstreiferdichtungen.

Warum wurden die Offset-Optionen von BoXXer auf 44 mm, 48 mm und 52 mm geändert?

Wir haben unsere Offset-Optionen aktualisiert, um den Anforderungen an den Rahmen-Offset besser gerecht zu werden.

Verfügt die BoXXer über Druckausgleichsventile (PRVs)?

Bei der Entwicklung der neuen 2024 BoXXer haben wir viele Verbesserungen an unseren Tauchrohrenheiten vorgenommen. Eine dieser Verbesserungen war ein neuer „Lower Leg Plug“, der einfacher und bequemer zu bedienen ist.

THESE ARE REGISTERED TRADEMARKS OF SRAM: 1:1®, 202®, 303®, 353®, 404®, 808®, 858®, Accuwatt®, Avid®, AXS®, Bar®, Bioposition®, Blackbox®, Bluto®, BoXXer®, DoubleTap®, eTap®, Firecrest®, Firex®, GIGA PIPE®, Grip Shift®, GX®, GXP®, Holzfeller®, Hussefelt®, ICLIC®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, NX®, Omnium®, OSMOS®, Pike®, PowerCal®, PowerLock®, PowerTap®, Qollector®, Quarq®, RacerMate®, Reba®, Reverb®, Rock Shox®, Rudy®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, Stylo®, SX®, TIME®, Truvativ®, Tyrewiz®, UDH®, Varicrank®, Velotron®, Vivid®, XO®, XO1®, X-SYNC®, XXI®, Yari®, ZEB®, ZIPP®

THESE ARE TRADEMARKS OF SRAM: 10K™, 1X™, 30™, 30 Course™, 35™, 302™, 454™, 3ZERO MOTO™, ABLC™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AirWiz™, AKA™, AL-7050-TV™, ATAC™, ATMOS™, Automatic Drive™, AxCad™, Axial Clutch™, Base™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bottomless Tokens™, Buttercup™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger 2™, Charger™, Charger Race Day™, Cleansweep™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, CoLab™, Connectamajig™, Counter Measure™, CYCLO™, DB8™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Descendant™, DFour™, DFour91™, DH™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, Domain™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DUB-PWR™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Fast Black™, Flight Attendant™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, G2™, G40™, Gnar Dog™, GS™, Guide™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, HS2™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Komfy™, LINK™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, MicroAdjust™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MultiClics™, MRX™, MX™, Noir™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paceline™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-

1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Qalvin™, R2C™, Rapid Recovery™, Recon™, Revelation™, Riken™, Roller Bearing Clutch™, Rolling Thunder™, RS-1™, Rush™ Damper, RXS™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, SIDLuxe™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-70 XPLR™, SL-80™, SL 80 RACE™, SL-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, Speciale™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, Tangente™, TaperCore™, ThruShaft™, Timing Port Closure™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, TSE Technology™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Velocio™, Vent Valve Technology™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Vuka Shift™AXS®, Wide Angle™, WiFLi™, X1™, X3™, X4™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XPLR™, XPRESSO™, XPRO™, X-RANGE™, XX™, Zero Loss™, ZMI MOTO™, ZM2™, ZR1™

SRAM