

# 2023

## PERFORMANCE COMPONENTS



**MAGURA**



Photo: Philip Ruopp

# CONTENU

---

## À PROPOS DE MAGURA 4

AVANT-PROPOS	4
TECHNOLOGIE MAGURA	5
TECHNOLOGIE EBIKE ABS	6
PIÈCES DÉTACHÉES MAGURA D'ORIGINE	8

---

## PRODUITS 10

APERÇU DES PRODUITS	10
FREINS À DISQUE	12
FREINS SUR JANTE	26
FREINS SPEED PEDELEC 45KM/H	32

---

## PIÈCES DE TUNING 38

LEVIERS DE FREIN	40
KIT D'ANNEAUX	42
CACHES PERSONNALISÉS	42
COLLIERS	43

---

## PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE 44

APERÇU DES PLAQUETTES/PATINS DE FREIN	46
PLAQUETTES DE FREIN	58
DISQUES DE FREIN	49
MT eSTOP OPTIMIZED KIT	51
GUIDE D'OPTIMISATION	52
ADAPTATEURS	54
PRODUITS DE MAINTENANCE	56

---

## VÊTEMENTS 58

---

RIDERS ET ÉQUIPES SPONSORISÉS	64
TABLEAU DES PRODUITS : FREINS	66

# AVANT-PROPOS

## Chers lecteurs, chères lectrices,

Le vélo connaît une mutation sans précédent depuis quelques années, qu'il s'agisse de vélos électriques, de vélos-cargos, de VTTAE de descente ou d'enduro. Les nouveautés ravivent en permanence notre enthousiasme et font apparaître de nouvelles formes de mobilité ou de loisirs. Des familles urbaines choisissent le vélo-cargo plutôt que la voiture, les VAE nous amènent tous les jours sans effort au travail et nous parcourons les montagnes en VTTAE le week-end. Le vélo est à la mode et ne cesse d'évoluer.

Tout comme le vélo se réinvente de manière dynamique, les exigences en matière de composants ont également évolué. Avec les vélos électriques, nous nous déplaçons plus vite et plus longtemps, même avec des charges importantes dans le cas des vélos-cargos. Les systèmes de freinage doivent s'adapter au point de se rapprocher des freins de cyclomoteurs et de motos. L'accroissement du poids et de la vitesse de nos cycles se reflète dans l'apparition de nouveaux composants adaptés.

Tout comme il n'existe pas de vélo parfait pour toute utilisation, il n'existe pas non plus de frein parfait pour toutes les situations.

En tant que spécialiste des freins, MAGURA s'est donc donné pour mission d'offrir les meilleures performances pour des applications spécifiques. Notre portefeuille de produits ne cesse de croître et offre, avec les séries HS, MT et MT C, plus de possibilités que jamais.

MAGURA est particulièrement fière du développement commun de l'ABS pour VAE avec Bosch : l'adaptation du système anti-blocage pour les vélos électriques. Cet équipement désormais standard pour les motos sera à l'avenir un facteur important pour plus de sécurité en vélo et fera partie intégrante des VAE modernes. Une étape essentielle dans le secteur du vélo pour plus de sécurité et de contrôle, mais aussi une condition préalable pour plus de plaisir et de vitesse !

Meilleures salutations

### **Fabian Auch**

Associé et arrière-petit-fils du fondateur de l'entreprise.



# TECHNOLOGIE MAGURA UN MATÉRIAU DE POINTE

## Technologie MAGURA - Matériaux

Dans le secteur de la moto comme dans celui du vélo, MAGURA est synonyme de fiabilité et de qualité maximales. De nombreux composants MAGURA sont toujours "Made in Germany" : ils sont fabriqués non loin du siège social de Bad Urach, dans deux usines du Jura souabe. Il s'agit entre autres des poignées de frein fabriquées à partir des matériaux Carbotecture® et Carbotecture SL®. Carbotecture SL® est composé d'un polymère high-tech renforcé par des fibres de carbone, extrêmement résistant aux chocs et aux déchirures, doté d'une grande élasticité, ce qui le rend extrêmement robuste. Carbotecture® possède des propriétés similaires, à ceci près qu'il utilise des fibres de verre au lieu de fibres de carbone.

Grâce à l'utilisation de nos plastiques high-tech développés en interne, Carbotecture SL®, Carbotecture® et le procédé de fabrication Carbolay permettent de fabriquer des composants très légers mais résistants. L'utilisation de ces matériaux pour les armatures de frein et les embrayages des motos montre bien qu'ils sont conçus pour répondre aux exigences les plus élevées.

## CARBOTECTURE®

- Un polymère plastique high-tech en granulés renforcé de courtes fibres de carbone ou de verre
- Création de toute forme souhaitée grâce au procédé d'injection Carboflow
- Des structures complexes avec une surface lisse
- 50 % plus léger que l'aluminium pour une résistance identique à la traction et à la rupture

## CARBOTECTURE SL®

- Une version perfectionnée du Carbotecture®
- Avec des fibres de carbone allongées
- Une résistance encore plus élevée avec un poids réduit

## PROCÉDÉ CARBOLAY

- Procédé de pose textile pour un positionnement optimal des fibres de carbone
- Fabrication entièrement automatisée, sans le travail manuel habituel pour le carbone
- Des Composant ultra-rigides et très légers



# eBIKE ABS TECHNOLOGY

Pour rouler en toute sécurité, il faut être prudent et lent. Pas selon nous ! Le VAE permet des formes de déplacement jusqu'ici inconnues. Nous roulons plus souvent, plus loin, plus vite et transportons plus de charges. Les exigences basiques en matière de freinage ont augmenté, tout comme le risque de blessure en cas d'arrêt d'urgence. L'eBike ABS de Bosch et MAGURA est une technologie de pointe qui permet s'arrêter de manière contrôlée - en particulier dans les situations délicates - et offre ainsi les conditions optimales pour plus de vitesse.

## Technique

Lorsque les leviers de frein sont actionnés à fond, les composants de l'eBike ABS MAGURA réduisent électroniquement la pression de freinage sur la roue avant pour que celle-ci ne se bloque pas. Comme en voiture, le cycle freine alors par intervalles jusqu'à ce qu'il s'immobilise. La maniabilité est maintenue et le cycliste n'est pas déstabilisé sur sa selle. De plus, la détection intelligente du soulèvement de roue réduit le risque de décollage de la roue arrière en cas de surfreinage de la roue avant. C'est justement sur les surfaces à forte adhérence ou dans les pentes que l'on peut éviter les départs de guidon et les tonneaux. La conclusion d'une étude a été la suivante : avec l'eBike ABS de Bosch, un accident de Pedelec sur quatre aurait pu être évité.

## Bosch eBike ABS

Un freinage correct n'est donc pas un art, mais une question de technique. Pour la développer, nous avons opté pour un partenariat intensif avec Bosch. Les connaissances combinées des systèmes innovants Bosch eBike et de la longue expérience de MAGURA en matière de systèmes ABS pour motos garantissent une interaction parfaite entre tous les composants. Avec cette deuxième génération, nous avons étendu l'utilisation du système eBike ABS aux vélos de ville, de trekking et de VTT et sommes ainsi l'un des premiers à rendre ce système commercialisable.

L'eBike ABS de Bosch est particulièrement discret et se compose d'une unité de contrôle et d'un témoin lumineux, de deux capteurs de vitesse de roue, des composants de freinage MAGURA MT C ABS comprenant les disques et le capteur ABS.

Gagnez en confiance grâce au frein avant plus efficace et faites d'un freinage d'urgence stable et sûr une expérience de conduite sportive calculée. Car une chose est certaine : pour aller vite, il faut freiner plus intelligemment.



 **DESIGNED AND  
ENGINEERED IN GERMANY**

 **FILLED WITH  
ROYAL BLOOD**





Photo: Philip Rupp



En savoir plus sur l'eBike ABS :  
[www.magura.com/ebike-abs-system](http://www.magura.com/ebike-abs-system)

# MAGURA PIÈCES DE RECHANGE D'ORIGINE

Service et qualité – les pièces détachées MAGURA d'origine associent la qualité de production souabe à l'excellence de notre service après-vente : tous les produits sont réparés dans un de nos quatre centres SAV MAGURA européens ainsi que dans nos filiales en Etats-Unis et en Asie. Qui d'autre que nos experts est le mieux à même de réparer et de remettre à neuf les composants clés que sont les freins et les fourches !

Les pièces détachées MAGURA d'origine existent pour que vous puissiez compter sur vos freins, même après des années d'utilisation. Les pièces détachées et d'usure garantissent des performances et une sécurité maximales. La gamme comprend des disques de frein dans toutes les dimensions courantes et des plaquettes de frein destinées à tout type d'utilisation (Comfort, Performance, Race). Le remplacement des plaquettes de la série MT est un véritable jeu d'enfant : les plaquettes de frein usées peuvent être remplacées en un tour de main grâce au système MAGURA magnetIXchange.

La fiabilité tient aussi au choix des matériaux. C'est pourquoi tous les systèmes de frein hydrauliques fonctionnent avec de l'huile minérale Royal Blood. Le plus grand avantage : Royal Blood n'absorbe pas l'eau, ne vieillit pas et il est inutile de la remplacer à intervalles réguliers comme le liquide de frein DOT. Par ailleurs, Royal Blood n'endommage ni la peinture ni les matériaux.

## PUISSANCE DE FREINAGE MAXIMALE

Les disques et plaquettes de frein d'origine MAGURA vous permettent d'obtenir la puissance de freinage maximale de vos freins. En effet, nos composants sont parfaitement adaptés les uns aux autres en termes de matériaux et de technologie.

## UNE QUALITÉ CONSTANTE

Toutes les pièces détachées d'origine MAGURA subissent des contrôles de qualité continus et offrent un niveau de qualité élevé et constant.

## 5 ANS DE GARANTIE

MAGURA offre une garantie d'étanchéité de 5 ans pour tous les poignées, étriers et pistons de frein MAGURA s'ils sont utilisés avec des pièces détachées MAGURA d'origine.



**SAFETY  
MATTERS**

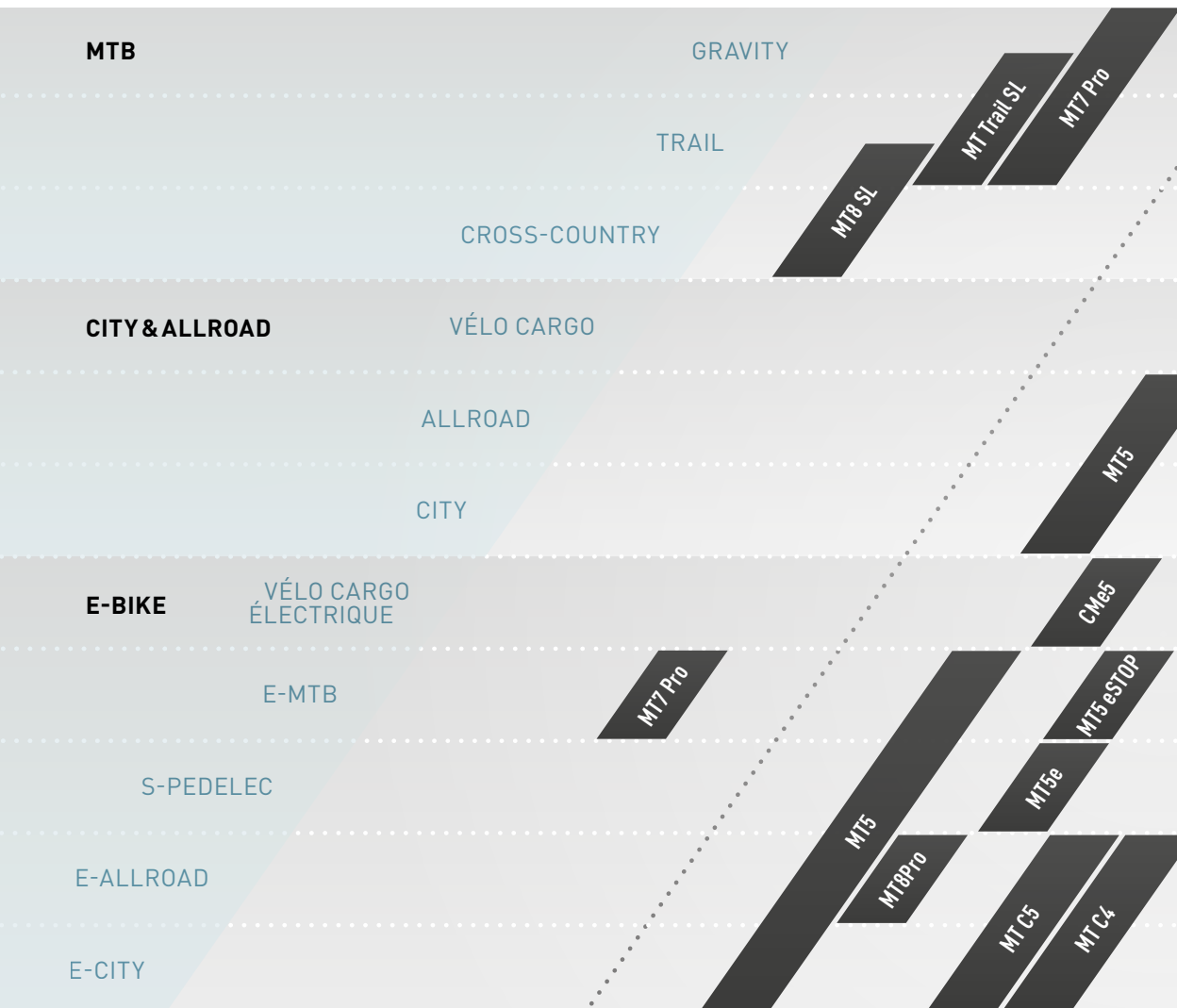




Photo: Philip Ruopp

# APERÇU DES PRODUITS

PRO



## Aperçu des freins à disque 2023 MAGURA

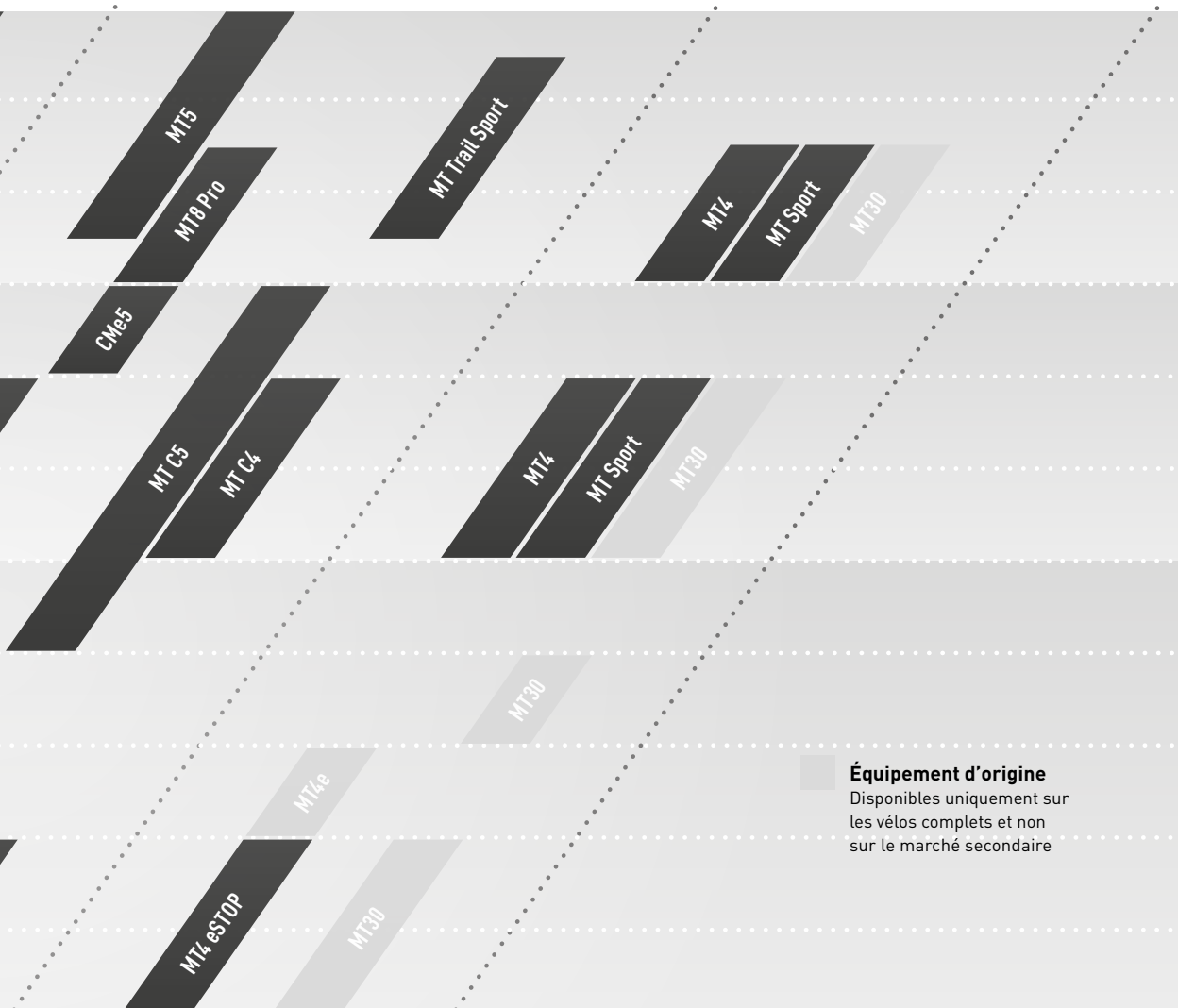
MAGURA propose les composants idéaux pour chaque vélo et chaque style de conduite - qu'il s'agisse de freins à disque, de freins sur jante ou de tiges de selle. Et pour la sécurité de conduite, le confort et les solutions innovantes, MAGURA possède un portefeuille de produits complet et en constante évolution.

Le graphique aide à choisir le produit adéquat. Un classement par domaine d'utilisation (horizontal) et par exigence (vertical) offre un aperçu simple de toute notre gamme.

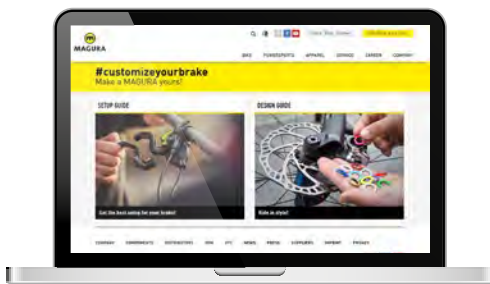
Explication des noms de produits :  
 SL = levier à 1 doigt en carbone HC  
 PRO = levier 1 doigt HC en aluminium

**ADVANCED**

**BASIC**



**Équipement d'origine**  
 Disponibles uniquement sur  
 les vélos complets et non  
 sur le marché secondaire



Pour un conseil d'achat interactif, le Buyers Guide est disponible en ligne à l'adresse suivante :

[www.magura.com/customize](http://www.magura.com/customize)





**FREINS À  
DISQUE**

# FREINS À DISQUE MT TECHNOLOGY



.....

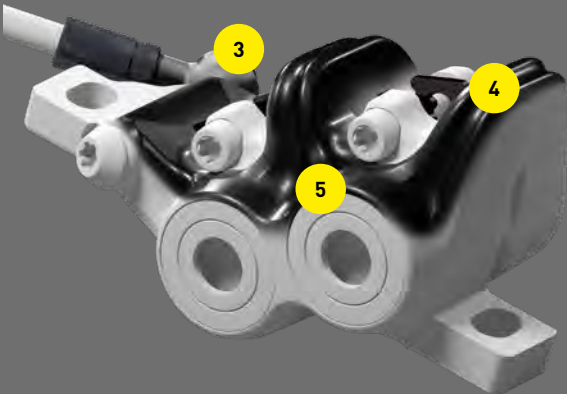
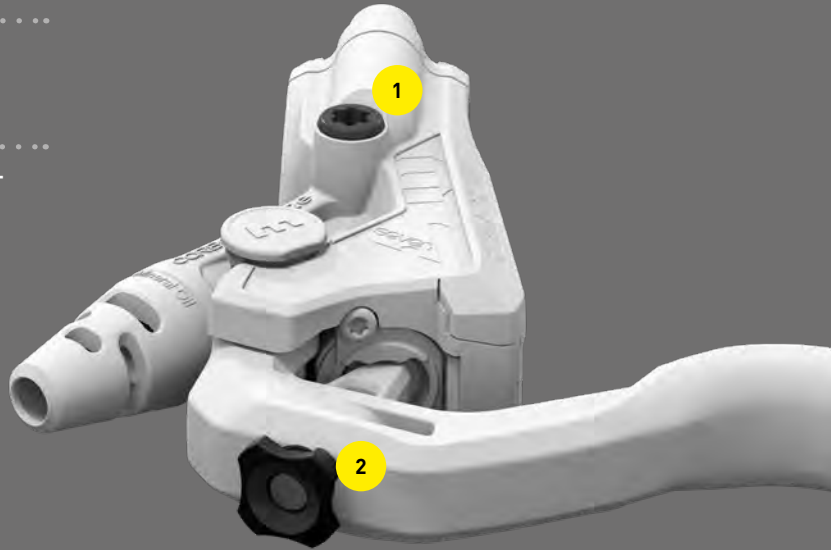
## 1 EASY BLEED TECHNOLOGY

Purge rapide et facile

.....

## 2 TOOLLESS REACH ADJUSTMENT

Réglage sans outil de la garde



.....

## 3 CONNEXION BANJO

Raccord de conduite rotatif

.....

## 4 MAGNETIXCHANGE

Changement facile des plaquettes

.....

## 5 DESIGN À TRIPLE ARCHE

Rigidité optimale de l'étrier de frein



DESIGNED AND  
ENGINEERED IN GERMANY



YEARS LEAK  
PROOF GUARANTEE



FILLED WITH  
ROYAL BLOOD



# MT7 PRO

Le point de pression clairement défini et la puissance maximale en font le premier choix des pilotes de gravity et de high speed. Levier de frein HC 1 doigt pour moduler à volonté l'énorme puissance de freinage.

<b>Poids</b>	255 g*
<b>Poignée de frein</b>	Carbotecture SL®
<b>Levier de frein</b>	1 doigt HC, Hollow Aluminium
<b>PPC</b>	219,90 €
<b>Référence</b>	2 702 431



Prix TTC

\* durite 800 mm, livré sans disque de frein ni adaptateur



# MT5

## HIGHLIGHT

Un frein 4 pistons abordable pour une puissance de freinage maximale en Gravity. Tous les gènes du MT7 se retrouvent dans notre modèle MT5 pour la descente et l'enduro. Fiable et puissant - également pour VAE.

<b>Poids</b>	255 g*
<b>Poignée de frein</b>	Carbotecture®
<b>Levier de frein</b>	2 doigts, aluminium
<b>PPC</b>	109,90 €
<b>Référence</b>	2 700 477





## MT TRAIL SL

La définition de la performance en trail selon MAGURA - 4 pistons à l'avant pour une puissance de freinage maximale, 2 pistons à l'arrière pour un dosage fin. Le tout pour seulement 230 grammes (valeur moyenne) grâce au levier 1 doigt HC en carbone.



<b>Poids (V/H)</b>	240 g / 220 g*
<b>Poignée de frein</b>	Carbotecture SL®
<b>Levier de frein</b>	1 doigt HC, carbone
<b>PPC</b>	579,90 € (set)
<b>Référence</b>	2 701 646



MCN/ST/BR/2018 Testurteil

Sehr gut

## MT TRAIL SPORT

100 % de performance sur le trail à un prix attractif. Presque aussi mordant et léger que son grand frère - et en même temps tout aussi contrôlable. L'entrée de gamme MAGURA dans le domaine des freins en 4/2 pistons.



<b>Poids (V/H)</b>	255 g / 230 g*
<b>Poignée de frein</b>	Carbotecture®
<b>Levier de frein</b>	1 doigt HC, Hollow Aluminium
<b>PPC</b>	219,90 € (set)
<b>Référence</b>	2 701 389



Prix TTC

\* durite 800 mm, livré sans disque de frein ni adaptateur

## MT8 SL

Parfait pour les compétitions de cross-country et de marathon : super léger grâce au boîtier Carbotecture SL® et grande puissance de freinage grâce au levier de frein HC ergonomique à 1 doigt en carbone. Les professionnels lui font confiance.

<b>Poids (V/H)</b>	195 g* / Flatmount : 185 g*
<b>Poignée de frein</b>	Carbotecture SL®
<b>Levier de frein</b>	1 doigt HC, carbone
<b>PPC</b>	279,90 €
<b>Référence</b>	2 701 657 / Flatmount : 2 701 632



### MT8 SL FLATMOUNT

## MT8 PRO

Le MT8 Pro offre les mêmes performances que le modèle haut de gamme MT8 SL à un prix attractif. Équipé d'un levier HC à 1 doigt en aluminium, il est tout aussi fiable en randonnée et qu'en compétition.

<b>Poids (V/H)</b>	225 g*
<b>Poignée de frein</b>	Carbotecture SL®
<b>Levier de frein</b>	1 doigt HC, Hollow Aluminium
<b>PPC</b>	179,90 €
<b>Référence</b>	2 701 728



## MT4

Le levier polyvalent parfait pour les vététistes qui misent sur la stabilité et la puissance de freinage, sans compromis sur le poids. La poignée de frein Carbotecture® maintient le poids total à seulement 230 grammes.

<b>Poids (V/H)</b>	230 g* / Flatmount : 220 g*
<b>Poignée de frein</b>	Carbotecture®
<b>Levier de frein</b>	2 doigts, aluminium
<b>PPC</b>	89,90 €
<b>Référence</b>	2 700 476 / Flatmount : 2 701 633



## MT4 FLATMOUNT

## MT SPORT

L'entrée dans le monde MT de MAGURA. Le MT Sport associe ingénierie de pointe avec ses composants de freinages ultra-légers en Carbotecture® avec la fiabilité de la durite MAGURA Discube pour des arrêts sûrs en randonnée ou en ville.

<b>Poids (V/H)</b>	245 g*
<b>Poignée de frein</b>	Carbotecture®
<b>Levier de frein</b>	2 doigts, Carbotecture®
<b>PPC</b>	59,90 €
<b>Référence</b>	2 701 705



Prix TTC

\* durite 800 mm, livré sans disque de frein ni adaptateur

# FREINS À DISQUE

## TECHNOLOGIE OPTIMISÉE VAE

### FREINS MT eSTOP

Les composants de notre système de freinage MT eSTOP sont parfaitement adaptés les uns aux autres. Ils offrent ainsi des performances maximales qui s'avèrent primordiales sur un VAE en raison du poids et de la vitesse plus élevés.

Le système est constitué de 3 composants – pour de meilleures performances et une plus grande sécurité !



#### 1 FREINS MT eSTOP

Toutes les caractéristiques de notre série MT éprouvée.

Disponible en version 2 ou 4 pistons

#### 2 DISQUES MDR-C ET MDR-P

Meilleure dissipation thermique et stabilité améliorée

Tailles disponibles jusqu'en 220 mm

#### 3 PLAQUETTES DE FREIN

##### SPORT

Nouveau mélange pour une durée de rodage plus courte

Durée de vie prolongée



## MT5 eSTOP

Le modèle haut de gamme de MAGURA pour une utilisation exigeante avec un VAE. Doté d'étriers de frein puissants à 4 pistons, le MT5 eSTOP offre des performances fiables à grande vitesse même sur les plus lourds des VAE.

<b>Poids (V/H)</b>	255 g
<b>Poignée de frein</b>	Carbotecture®
<b>Levier de frein</b>	2 doigts, aluminium
<b>PPC</b>	114,90 €
<b>Référence</b>	2 701 999
<b>Disque de frein recommandé</b>	MDR-P



## MT4 eSTOP

Optimisé pour les exigences des VAE modernes. Puissance et fiabilité lors des randonnées en tout-terrain ou en ville. Fonctionne sans souci grâce à des composants optimisés.

<b>Poids (V/H)</b>	230 g
<b>Poignée de frein</b>	Carbotecture®
<b>Levier de frein</b>	2 doigts, aluminium
<b>PPC</b>	94,90 €
<b>Référence</b>	2 702 000
<b>Disque de frein recommandé</b>	MDR-C



# FREINS À DISQUE TECHNOLOGIE MT C

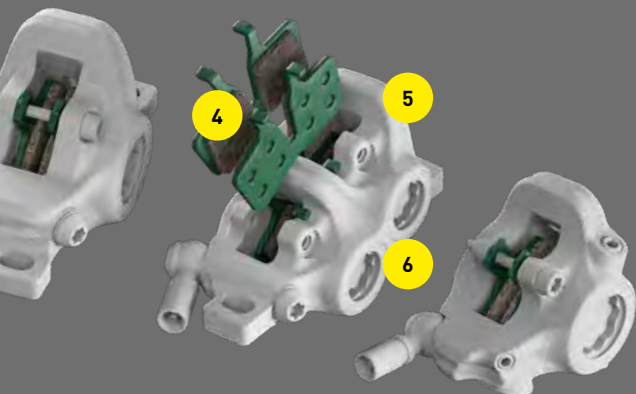


Le MT C est le nouveau frein à disque de MAGURA pour un maximum de sécurité, de fiabilité et de confort de freinage. Optimisé pour la ville et le trekking, le tout-terrain et une utilisation légère en VTT. Conçu spécialement pour une utilisation sur les VAE, il convient également très bien aux vélos traditionnels !

- .....
- 1 GRAND RÉSERVOIR D'HUILE**  
Entretien particulièrement réduit

- .....
- 2 DESIGN ERGONOMIQUE**  
Leviers de frein ergonomiques et interchangeables

- .....
- 3 TECHNOLOGIE CARBOTECTURE**  
Matériaux résistants à la rupture



- .....
- 4 PLAQUETTES DE FREIN SPORT**  
Durables et silencieuses

- .....
- 5 DESIGN À TRIPLE ARCHE**  
Rigidité optimale de l'étrier de frein

- .....
- 6 ÉTRIERS MT ÉPROUVÉS**  
Puissance et stabilité thermique en version 2 ou 4 pistons

 **DESIGNED AND  
ENGINEERED IN GERMANY**

**5 YEARS LEAK  
PROOF GUARANTEE**

 **FILLED WITH  
ROYAL BLOOD**



# MT C5

Puissance de freinage maximale, confort et faible entretien pour vélo urbain et VTT. Le MT C5 possède tous les gènes du MT5 et y ajoute des fonctions renforçant la fiabilité et le confort en ville !

<b>Poids</b>	295 g
<b>Poignée de frein</b>	Carbotecture®
<b>Levier de frein</b>	3 doigts, Carbotecture®
<b>PPC</b>	169,90 €
<b>Référence</b>	2 702 542 (à gauche) 2 702 543 (à droite)

## MT C4

Le frein polyvalent pour la ville et le tout-terrain. Fiable et confortable grâce au nouveau maître-cylindre MT C avec grand réservoir compensateur et ergonomie optimisée.

<b>Poids (V/H)</b>	280 g
<b>Poignée de frein</b>	Carbotecture®
<b>Levier de frein</b>	3 doigts, Carbotecture®
<b>PPC</b>	129,90 €
<b>Référence</b>	2 702 540 (à gauche) 2 702 541 (à droite)



## MT C4 FM

MT C4 FM au design fin et élégant pour les cadres avec fixation Flatmount. Malgré sa taille compacte, il accueille nos plaquettes de frein standards qui le rendent aussi performant et résistant à la chaleur que nos « grands » modèles.

<b>Poids (V/H)</b>	265 g
<b>Poignée de frein</b>	Carbotecture®
<b>Levier de frein</b>	3 doigts, Carbotecture®
<b>PPC</b>	149,90 €
<b>Référence</b>	2 702 544 (à gauche) 2 702 545 (à droite)











**FREINS SUR  
JANTE**

# FREINS SUR JANTES TECHNOLOGIE HS



.....

## 1 BRAKE BOOSTER

Pour un point de pression parfaitement défini

.....

## 2 EASY PAD REPLACEMENT

Remplacement facile des patins

.....

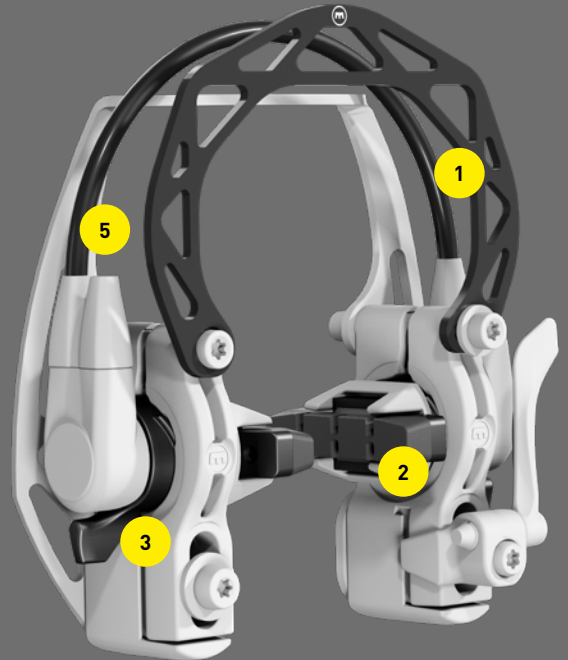
## 3 HS EASY MOUNT

Montage rapide et ajustement facile

.....

## 4 EV02

Pour un positionnement précis en fonction du cadre



.....

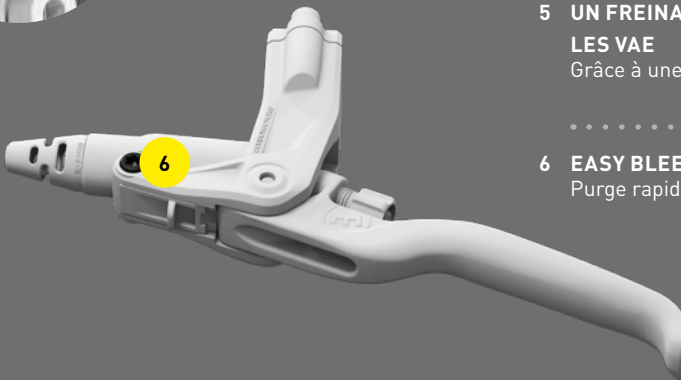
## 5 UN FREINAGE PERFORMANT POUR LES VAE

Grâce à une durite de frein optimisée

.....

## 6 EASY BLEED

Purge rapide et facile



 **DESIGNED AND  
ENGINEERED IN GERMANY**

**5 YEARS LEAK  
PROOF GUARANTEE**

 **FILLED WITH  
ROYAL BLOOD**



# HS33

Notre grand classique. Le modèle sans entretien haut de gamme de MAGURA séduit par sa fiabilité et offre une puissance de freinage accrue pour un poids réduit.

<b>Poids</b>	480 g
<b>Poignée de frein</b>	Carbotecture®
<b>Levier de frein</b>	2 doigts, aluminium opt. : 4 doigts, aluminium
<b>Fixation</b>	Cantilever EV02
<b>PPC</b>	109,90 €
<b>Référence</b>	2 700 246

Plus de couleurs : 2 700 246 : noir, 2 doigts  
2 700 245 : argent, 2 doigts / 2 700 247 : noir,  
4 doigts

## HS22

Installé sur de nombreux vélos primés, car les cyclistes urbains et les coureurs de trekking apprécient sa sécurité et son entretien limité. Le Royal Blood peut rester éternellement dans les durites de frein.

<b>Poids (V/H)</b>	480 g
<b>Poignée de frein</b>	Carbotecture®
<b>Levier de frein</b>	3 doigts, Carbotecture®
<b>Fixation</b>	Cantilever EV02, Easy Mount
<b>PPC</b>	89,90 €
<b>Référence</b>	2 700 845 <sup>a</sup>



## HS11

Le plus jeune de la famille est tout aussi fiable que ses aînés. Il séduit par sa puissance de freinage accrue au quotidien et son confort grâce au design ergonomique du levier de frein.

<b>Poids (V/H)</b>	435 g
<b>Poignée de frein</b>	Carbotecture®
<b>Levier de frein</b>	3 doigts, Carbotecture®
<b>Fixation</b>	Cantilever EV02, Easy Mount
<b>PPC</b>	69,90 €
<b>Référence</b>	2 701 214 <sup>b</sup>









A close-up, high-angle photograph of a bicycle brake rotor. The rotor is made of a dark, textured material, likely carbon fiber or a similar composite, and is mounted on a metal hub. The image is dominated by strong diagonal lines and a fine, repeating pattern of grooves on the rotor's surface. A bright yellow diagonal line cuts across the center of the image, passing through the text.

# FREINS SPEED BIKES

# FREINS SPEED BIKES TECHNOLOGIE MT/HS

.....

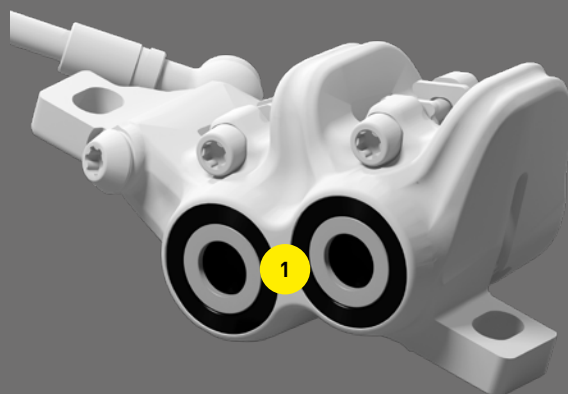
## 1 PUISSANCE DE FREINAGE

4 pistons pour une puissance de freinage et une stabilité maximales

.....

## 2 INTERRUPTEUR SPEED BIKE

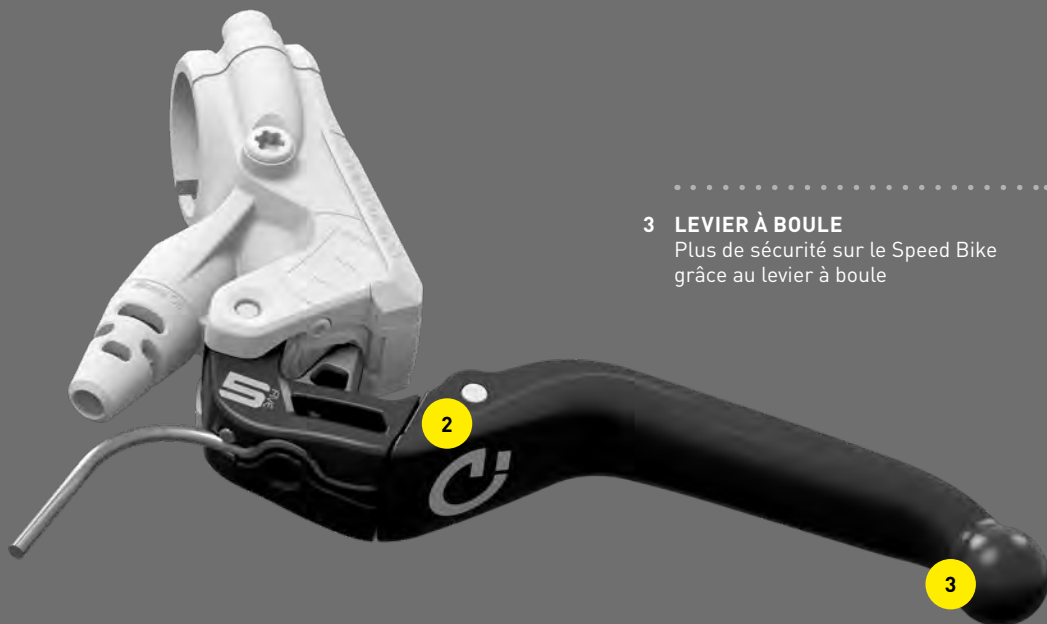
Active les feux stop et/ou la coupure de l'entraînement lors du freinage



.....

## 3 LEVIER À BOULE

Plus de sécurité sur le Speed Bike grâce au levier à boule



 **DESIGNED AND  
ENGINEERED IN GERMANY**

**5** YEARS LEAK  
PROOF GUARANTEE

 **FILLED WITH  
ROYAL BLOOD**



# MT5e

Freine tout, y compris le moteur. L'expérience de l'industrie moto alliée au savoir-faire en matière de VAE. La puissance de freinage des 4 pistons et une stabilité accrue confèrent une sécurité renforcée aux speed bikes 45.



<b>Poids</b>	275 g*
<b>Poignée de frein</b>	Carbotecture®
<b>Levier de frein</b>	3 doigts à boule, aluminium avec interrupteur
<b>PPC</b>	139,90 €
<b>Référence</b>	2 700 984 <sup>c</sup>

Prix TTC <sup>c</sup> 2 700 984 : HIGO à fermeture / 2 700 985 : HIGO à ouverture

\* livré sans disque ni adaptateur

## MT4e

La sécurité selon MAGURA : avant même la décélération, actionner le levier de frein du MT4e active le feu stop et/ou coupe le moteur. Notre frein à disque polyvalent dispose de toutes les fonctions nécessaires pour les Speed Bikes.

<b>Poids (V/H)</b>	250 g
<b>Poignée de frein</b>	Carbotecture®
<b>Levier de frein</b>	3 doigts à boule, aluminium avec interrupteur

Disponible uniquement sur les vélos montés.



## HS33e

Le HS33e est un frein hydraulique sur jante, spécialement conçu pour les Speed Bikes. Avec une puissance de freinage élevée et une ergonomie parfaite, il est le partenaire idéal pour la ville et le tout-terrain.

<b>Poids (V/H)</b>	500 g
<b>Poignée de frein</b>	Carbotecture®
<b>Levier de frein</b>	3 doigts à boule, aluminium avec interrupteur
<b>Fixation</b>	Cantilever EV02

Disponible uniquement sur les vélos montés.







CARBOTECTURE

SHIMANO  
seven



A black and white photograph of a hand holding a black handlebar grip. The grip is curved and has the word "MAGURA" printed on it in white, uppercase letters. The background is a plain, light gray.

MAGURA

PIÈCES DE  
TUNING

# LEVIERS DE FREIN

## POUR POIGNÉES CARBOTECTURE SL®

(MT6/MT8/MT7/MT TRAIL CARBON/SL à partir du millésime 2015)



### LEVIER DE FREIN HC-WIDE REACH

Levier 1 doigt en aluminium, réglage de la garde avec outil

Référence	PPC
2 702 070	39,90 €



### LEVIER DE FREIN HC3

Levier 1 doigt en aluminium, réglage de la garde et Ratio Adjust avec outil

Référence	PPC
2 701 251	67,90 €



### LEVIER DE FREIN HC CARBONE

Levier 1 doigt en carbone, réglage de la garde avec outil

Référence	PPC
2 701 631	89,90 €



### LEVIER DE FREIN HC

Levier 1 doigt en aluminium, réglage de la garde avec outil

Référence	PPC
2 701 247	35,90 €

Levier 1 doigt en aluminium, réglage de la garde sans outil, noir

Référence	PPC
2 701 246	37,90 €

Levier 1 doigt en aluminium, réglage de la garde sans outil, chrome

Référence	PPC
2 701 248	37,90 €



### LEVIER DE FREIN 2 DOIGTS

Levier 2 doigts en aluminium, réglage de la garde sans outil

Référence	PPC
2 701 215	37,90 €



## POUR POIGNÉES CARBOTECTURE®

(MT SPORT/MT4/MT5/MT eSTOP/MT TRAIL SPORT à partir du millésime 2015)



### LEVIER DE FREIN HC WIDE REACH

Levier 1 doigt en aluminium, réglage de la garde avec outil

Référence	PPC
2 702 071	39,90 €



### LEVIER DE FREIN HC

Levier 1 doigt en aluminium, réglage de la garde avec outil, pour MT TRAIL SPORT, à partir du millésime 2017

Référence	PPC
2 701 369	34,90 €

Levier 1 doigt en aluminium, réglage de la garde avec outil, pour MT5 à partir du millésime 2015

Référence	PPC
2 701 249	34,90 €

Levier 1 doigt en aluminium, réglage de la garde avec outil, pour MT4

Référence	PPC
2 701 250	34,90 €



### LEVIER 2 DOIGTS

Levier à 2 doigts en aluminium, réglage de la garde avec outil, pour MT5 ou MT TRAIL SPORT à partir du millésime 2015

Référence	PPC
2 700 538	25,90 €



# KITS D'OEILLETES



## KIT D'OEILLETES (2 PISTONS)

Pour étrier de frein, à partir du millésime 2015  
(UE = 6 pcs)

Kit	Référence	PPC
bleu, rouge fluo, jaune fluo	2 701 239	9,90 €
violet, rouge, rose	2 701 722	9,90 €
blanc, or, argent	2 701 723	9,90 €
vert, cyan, vert menthe	2 701 224	9,90 €

## KIT D'OEILLETES (4 PISTONS)

Pour étrier de frein, à partir du millésime 2015  
(UE = 12 pcs)

Kit	Référence	PPC
bleu, rouge fluo, jaune fluo	2 701 240	13,90 €
violet, rouge, rose	2 701 719	13,90 €
blanc, or, argent	2 701 720	13,90 €
vert, cyan, vert menthe	2 701 221	13,90 €

# CACHE PERSONNALISÉ



## CACHE PERSONNALISÉ

Pour poignée Carbotecture SL [MT6/MT8/MT7/MT TRAIL CARBON/SL à partir du millésime 2015]

PPC

14,90 € / 19,90 €



Crée ici ton cache personnalisé!

[WWW.MAGURA.COM/CUSTOMIZE](http://WWW.MAGURA.COM/CUSTOMIZE)

# COLLIERS DE SERRAGE



## COLLIERS SHIFTMIX 1-2

Shiftmix 1+2, pour levier de vitesse Shimano I-Spec I-II

Collier	Référence	PPC
Set (l/r), noir	2 701 952	39,90 €
Gauche, noir	2 701 953	20,90 €
Droite, noir	2 701 954	20,90 €
Set (l/r), argent	2 702 063	39,90 €
Gauche, argent	2 702 064	20,90 €
Droite, argent	2 702 065	20,90 €

## COLLIERS SHIFTMIX 3

Shiftmix 3, pour levier de vitesse SRAM Matchmaker®

Collier	Référence	PPC
Set (g/r), noir	2 701 949	39,90 €
Gauche, noir	2 701 950	20,90 €
Droite, noir	2 701 951	20,90 €
Set (l/r), argent	2 702 066	39,90 €
Gauche, argent	2 702 067	20,90 €
Droite, argent	2 702 068	20,90 €

Shiftmix 4, pour levier de vitesse Shimano I-Spec EV

Collier	Référence	PPC
Set (l/r), noir	2 702 189	39,90 €
Gauche, noir	2 702 190	20,90 €
Droite, noir	2 702 191	20,90 €

## COLLIER DE SERRAGE

sans vis (UE = 1 pc)



Collier	Référence	PPC
Carbone	0 724 709	20,90 €
jaune fluo*	2 700 751	11,90 €
rouge fluo*	2 700 752	11,90 €
cyan-bleu*	2 700 753	11,90 €
chrome poli*	2 701 244	9,90 €

Collier	Référence	PPC
noir*	2 702 054	9,90 €
argent*	2 702 069	9,90 €
Carbotecture®, noir	2 700 136	7,90 €
Carbotecture®, argent	2 700 137	7,90 €



A black and white close-up photograph of a car's wheel hub and suspension components. The image shows a multi-spoke alloy wheel in the background, with a suspension arm and a ball joint in the foreground. The lighting is dramatic, highlighting the metallic textures and mechanical details.

**PIÈCES  
DETACHÉES  
D'ORIGINE**



# APERÇU

## PLAQUETTES DE FREIN

### R-RACE

Pour tous ceux qui poussent leur matériel à ses limites en cross-country ou en descente et qui requièrent d'excellentes performances de freinage.



### P-PERFORMANCE

ECE inclus

Une sécurité toujours au top lors des longs trajets et des performances générales élevées.



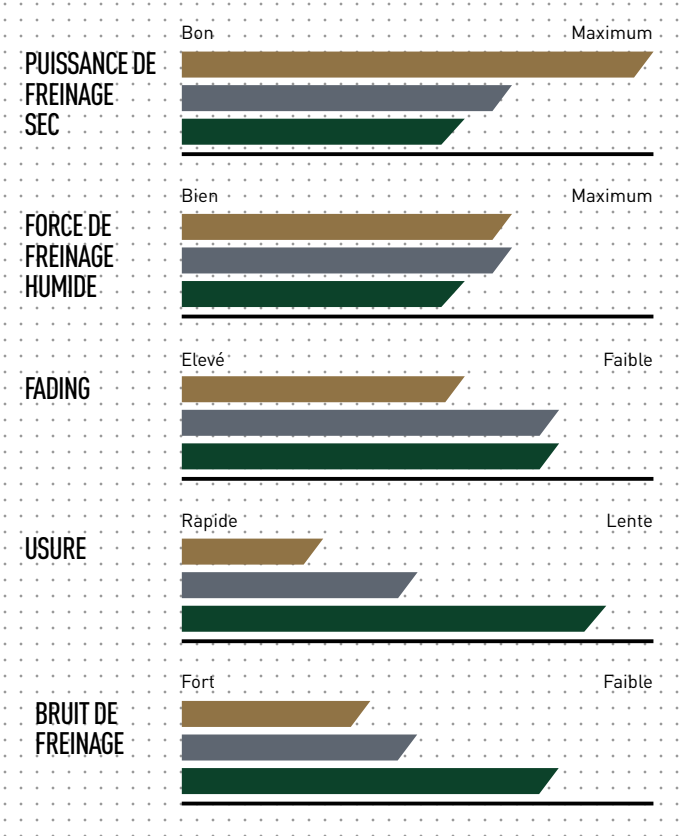
### S-SPORT

ECE inclus

Plaquette optimisée pour une utilisation sur les VAE grâce à une puissance de freinage supérieure, une durée de vie prolongée et une durée de rodage raccourcie.



**PARCE QUE LA  
QUALITÉ COMPTE**



### Important : Rodage des plaquettes de frein !

Des plaquettes de frein neuves ne développent leur pleine puissance de freinage qu'après phase de rodage. Pour cela, accélérer sur terrain plat jusqu'à une vitesse de 30 km/h. Freiner ensuite jusqu'à l'arrêt avec un seul frein. Répéter cette procédure au moins 30 fois pour chaque frein. Les plaquettes et disques de frein sont alors rodés et offrent une puissance de freinage optimale.

## PATINS DE FREIN

Vérifier le type de jante !

**BLACK** **RED**

Pour jantes polies sans revêtement aluminium.

**BLACK** **GREY**

**Longévité élevée** – Pour une sortie d'un jour ou un périple autour du monde. Inutile de penser tout de suite à l'entretien de vos freins !

**GREY**

Pour jantes anodisées couche dure et pour jantes céramiques.

**RED**

**Puissance de freinage** – Pour une utilisation quotidienne et par tous les temps. Des freins performants sont indispensables pour une circulation en milieu urbain.



# PLAQUETTES DE FREIN



## 9.P

Plaquettes de frein pour étrier 4 pistons à partir du millésime 2015, inc. marquage ECE

Plaquettes de frein	Référence	PPC
9.P Performance	2 701 627	19,90 €



## 8.R/P/S

Plaquettes de frein pour étrier 4 pistons à partir du millésime 2015, inc. marquage ECE pour 8.P et 8.S

Plaquettes de frein	Référence	PPC
8.R Race	2 701 173	29,90 €
8.P Performance	2 701 628	22,90 €
8.S Sport	2 701 925	19,90 €



## 7.R/P/S

Plaquettes de frein pour étrier 2 pistons à partir du millésime 2012, inc. marquage ECE pour 7.P et 7.S

Plaquettes de frein	Référence	PPC
7.R Race	2 701 179	24,90 €
7.P Performance	2 701 625	19,90 €
7.S Sport	2 701 927	17,90 €



## PATINS POUR FREINS SUR JANTES

Patins de frein pour HS11/HS22/HS33

Patins de frein	Référence	PPC
noir	2 701 576	19,90 €
gris	0 321 407	19,90 €
rouge	0 720 423	23,90 €



# DISQUES DE FREIN



## MDR-P

Performances de freinage constantes même en cas de sollicitation continue grâce à l'imbrication brevetée des anneaux extérieur et intérieur (technologie Dovetail Interlink). Résistance élevée à la chaleur et une grande robustesse.

**AVERTISSEMENT:** Ne pas utiliser ce disque avec un adaptateur Centerlock !

Diamètre	Poids	Référence	PPC
180 mm	190 g	2 701 937	55,00 €
203 mm	216 g	2 701 938	55,00 €
220 mm	241 g	2 701 939	55,00 €

## MDR-P CL

Performances de freinage constantes même en cas de sollicitation continue grâce à l'imbrication brevetée des anneaux extérieur et intérieur (technologie Dovetail Interlink). Résistance élevée à la chaleur et une grande robustesse.

Pour fixation Center Lock, anneau de blocage incl.

Diamètre	Poids	Référence	PPC
180 mm	211 g	2 702 228	60,00 €
203 mm	226 g	2 702 230	60,00 €

Prix TTC





## MDR-C

Grâce à la bague de liaison additionnelle, ce disque de frein monobloc offre une bonne résistance aux chocs et aux vibrations – il est polyvalent et fonctionne aussi bien pour les VAE, les vélos de ville ou encore le trail.

Diamètre	Poids	Référence	PPC
160 mm	140 g	2 701 917	30,00 €
180 mm	162 g	2 701 918	30,00 €
203 mm	222 g	2 701 919	30,00 €



## STORM SL.2

Très bonne puissance de freinage et poids minimal. Optimisé pour le Cross Country.

Diamètre	Poids	Référence	PPC
160 mm	100 g	2 701 348	35,00 €
180 mm	118 g	2 701 349	35,00 €



## MDR-C CL

Disque de frein en deux pièces pour un freinage puissant en cas de forte sollicitation. Fixation Centerlock pour les moyeux correspondants.

Avec anneau de blocage pour axe à serrage rapide

Diamètre	Poids	Référence	PPC
160 mm	121 g	2 702 451	30,00 €
180 mm	140 g	2 702 452	30,00 €
203 mm	173 g	2 702 453	30,00 €

Avec anneau de blocage pour axe de roue

Diamètre	Poids	Référence	PPC
160 mm	175 g	2 702 235	35,00 €
180 mm	195 g	2 702 237	35,00 €
203 mm	225 g	2 702 239	35,00 €



## STORM HC (LICENCE D'EXPLOITATION EN OPTION)

Optimisé pour une meilleure puissance de freinage avec des charges élevées et un poids léger. Recommandé pour le trail et le gravity. Grâce à la licence d'exploitation, il peut également être monté sans hésitation sur un speed bike.

Diamètre	Poids	Référence	PPC
160 mm	121 g	2 702 451	30,00 €
180 mm	140 g	2 702 452	30,00 €
203 mm	173 g	2 702 453	30,00 €

Avec licence d'exploitation

Diamètre	Poids	Référence	PPC
160 mm	121 g	2 700 928	35,00 €
180 mm	140 g	2 700 929	35,00 €
203 mm	173 g	2 700 930	35,00 €

# MT eSTOP OPTIMIZED KIT



## DISQUE DE FREIN MDR-P

fixation 6 trous/center-lock + plaquette de frein 8.S  
(UE = 1 set)

Diamètre	Référence	PPC
180 mm	2 702 440	69,50 €
203 mm	2 702 028	69,50 €
220 mm	2 702 029	69,50 €

fixation 6 trous/center-lock + plaquette de frein 7.S  
(UE = 1 set)

Diamètre	Référence	PPC
180 mm	2 702 441	66,50 €
203 mm	2 702 030	66,50 €
220 mm	2 702 031	66,50 €



## DISQUE DE FREIN MDR-C

fixation 6 trous + plaquette de frein 8.S (UE = 1 set)

Diamètre	Référence	PPC
160 mm	2 702 445	45,50 €
180 mm	2 70 2018	45,50 €
203 mm	2 702 025	45,50 €

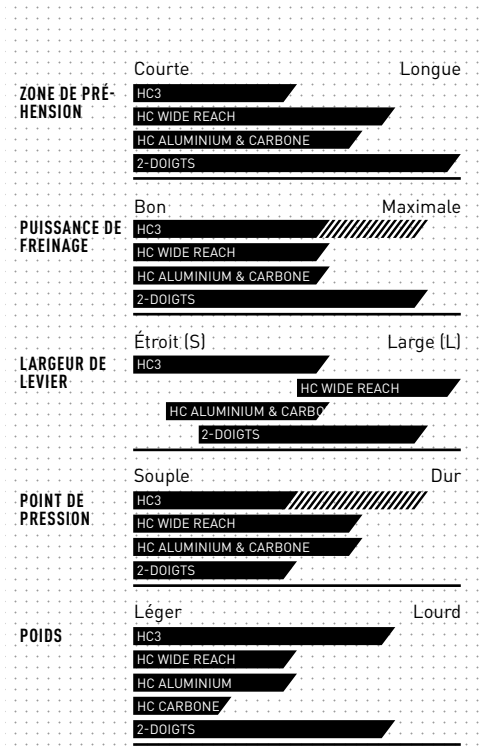
fixation 6 trous + plaquette de frein 7.S (UE = 1 set)

Diamètre	Référence	PPC
160 mm	2 702 446	44,00 €
180 mm	2 702 026	44,00 €
203 mm	2 702 027	44,00 €

# GUIDE D'OPTIMISATION

## LEVIERS DE FREIN

Choisis le point de contact et l'ergonomie optimale de ton frein.



### HC3

Levier de frein à 1 doigt avec force de freinage et dosage réglables. Développé avec Danny MacAskill.

### HC WIDE REACH

Levier de frein à 1 doigt optimisé pour une grande largeur de levier et les grandes mains. Développé avec le champion du monde de DH Loïc Bruni.

### HC ALUMINIUM & CARBONE

Levier de frein à 1 doigt en aluminium ou en carbone.

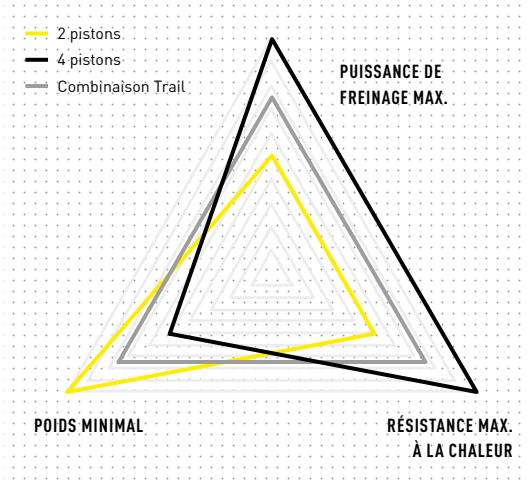
### 2-FINGER

Levier de frein à 2 ou 1 doigt avec une longue zone de préhension et un point de pression plus doux pour un dosage très fin et une grande puissance de freinage.

# #CUSTOMIZE YOURBRAKE

## MODÈLES DE FREINS

Choisis ton étrier de frein. Quelle est la puissance dont tu as besoin ?



### 2 PISTONS

Pour les vététistes de cross-country. Un poids extrêmement faible pour une très bonne puissance de freinage.

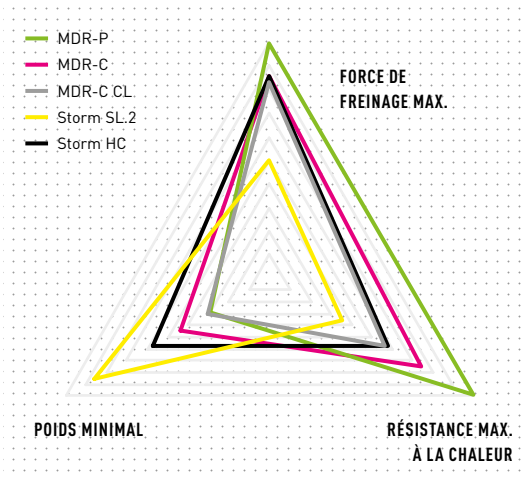
### 4 PISTONS

Pour les pilotes de Gravity et VTAE. Puissance de freinage maximale et résistance à la chaleur.

### COMBINAISON TRAIL

Pour les vététistes de trail. 4 pistons puissants à l'avant et 2 pistons pour plus de contrôle à l'arrière pour un poids réduit et une bonne puissance de freinage.

## DISQUES DE FREIN



### MDR-P

Performances de freinage constantes même en cas de sollicitation continue grâce à l'imbrication brevetée des anneaux extérieur et intérieur (technologie Dovetail Interlink). Résistance élevée à la chaleur et une grande robustesse.

**AVERTISSEMENT :** Ne pas utiliser ce disque avec un adaptateur Centerlock ! Disponible séparément en version Centerlock.

### STORM SL.2

Très bonne puissance de freinage et poids minimal. Optimisé pour le Cross Country.

### MDR-C CL

Disque de frein en deux pièces pour un freinage puissant en cas de forte sollicitation. Fixation Centerlock pour les moyeux correspondants.

### STORM HC Licence d'exploitation en option

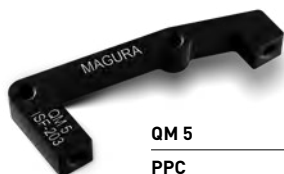
Optimisé pour une meilleure puissance de freinage avec des charges élevées et un poids léger. Recommandé pour le trail et le gravity. Grâce à la licence d'exploitation, il peut également être monté sans hésitation sur un speed bike.

### MDR-C

Grâce à la bague de liaison additionnelle, le disque de frein monobloc offre une bonne résistance aux chocs et aux vibrations – il est polyvalent et fonctionne aussi bien pour les VAE, les vélos de ville ou encore le trail.

# ADAPTATEURS

## PM / IS



<b>QM 5</b>	IS-203-F
<b>PPC</b>	10,00 €
<b>Référence</b>	0 722 321



<b>QM 9</b>	IS-203-R
<b>PPC</b>	10,00 €
<b>Référence</b>	0 722 325



<b>QM 12</b>	IS-160-R / IS-180-F
<b>PPC</b>	10,00 €
<b>Référence</b>	0 722 426



<b>QM 40</b>	PM 140-160 / PM 160-180 / PM 200-220
<b>PPC</b>	10,00 €
<b>Référence</b>	2 700 515



<b>QM 41</b>	IS-180-R
<b>PPC</b>	10,00 €
<b>Référence</b>	2 700 516



<b>QM 42</b>	PM 160-203
<b>PPC</b>	10,00 €
<b>Référence</b>	2 700 517



<b>QM 43</b>	IS-160-F
<b>PPC</b>	10,00 €
<b>Référence</b>	2 700 518



<b>QM 44</b>	PM 180-203
<b>PPC</b>	10,00 €
<b>Référence</b>	2 701 967



<b>QM 45</b>	PM 180-220 / PM 140-180
<b>PPC</b>	10,00 €
<b>Référence</b>	2 701 940



<b>QM 46</b>	PM 203-220
<b>PPC</b>	10,00 €
<b>Référence</b>	2 702 193

## FLATMOUNT



<b>QM 50</b>	FM140 / 160-160F / FM160 / 180-180F
<b>PPC</b>	15,00 €
<b>Référence</b>	2 701 598

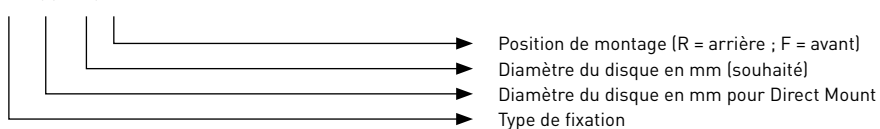


<b>QM 51</b>	FM140 / 160-160R / FM160 / 180-180R
<b>PPC</b>	15,00 €
<b>Référence</b>	2 701 600



<b>QM 52</b>	FM160 / 180-160F
<b>Référence</b>	15,00 €
<b>Référence</b>	2 702 193

PM 180-220 F



# PRODUITS DE MAINTENANCE



## MAGURA ROYAL BLOOD

volume	Référence	PPC
100 ml	2 702 642	7,60 €
250 ml	2 702 644	17,50 €
1000 ml	2 702 643	33,50 €







## KIT D'ENTRETIEN

Kit d'entretien (pour freins à disque et freins sur jante), contenu : 100 ml de Royal Blood, deux seringues avec flexible, clé Torx T25, mors, petites pièces et inserts pour raccourcir la durite.

Référence	PPC
2 702 790	33,00 €



## KIT DE PURGE PROFESSIONNEL

Kit de purge professionnel (pour freins à disque et freins sur jante), contenu : seringue, flexible avec bouchon de remplissage EBT, flexible avec embout fileté, flacon en plastique de 250 ml avec crochet, 250 ml de Royal Blood.

Référence	PPC
2 702 789	46,90 €



## WOLF TOOTH TOOL

Multitool divisible avec embouts Torx et Allen ainsi que des outils spécifiques pour les freins à disque MAGURA. Parmi ceux-ci, un embout de 8 mm pour vis creuse et des outils pour redresser ou contrôler les disques de frein et les plaquettes.

Référence	PPC
2 702 675 TRAIL TOOL	19,90 €
2 702 676 8-Bit Plier Tool y compris Trail Tool	89,90 €



## CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE

Clé dynamométrique MAGURA, 2,0 à 8,0 Nm incl. 6 embouts (UE = 1 set).

Référence	PPC
2 702 428	99,90 €



maloja 



# VÊTEMENTS

MAGURA BY MALOJA  
— 4ÈME GÉNÉRATION



Photo: Moritz Hübner

### MAGURA MTNS Gravity Jersey/ Longsleeve

Jersey Gravity décontracté avec un imprimé Mountain accrocheur. Fabriqué dans un matériau Moondry à séchage particulièrement rapide. Pour une fraîcheur durable et sans odeurs, le tissu est traité au Polygiene et donc particulièrement respectueux de l'environnement et de la peau.

**Style:** Unisexe  
**Tailles:** XS - XXL  
**PPC:** 80,00 € / 100,00 €



### MAGURA Trail Short

Le short multisport léger et élastique de MAGURA by Maloja offre des performances optimales sur le terrain - en montée comme en descente. Fabriqué en polyester recyclé, il présente un design simple avec l'inscription MAGURA à l'arrière de la jambe.

**Style:** Unisexe  
**Tailles:** S - XXL  
**PPC:** 90 €



### MAGURA MTNS Retro Bike Cap

Casquette de cyclisme à la mode à porter comme accessoire pour la tenue du casque ou comme protection contre le froid les jours d'hiver.

**Style:** Unisexe  
**Tailles:** One Size  
**PPC:** 38,00 €

### MAGURA Trail Jersey Men/Women

Maillot de cyclisme décontracté avec une coupe plus longue et des manches longues de couleur contrastée. Le matériau unique Naturalon confère au maillot un toucher naturel et sèche très rapidement.

**Style:** Hommes / Femmes  
**Tailles:** S - XXL / XS - XL  
**PPC:** 70,00 €



### MAGURA MTNS SOCKS

Chaussettes fonctionnelles légères avec un imprimé montagne. Une coupe haute, une légère compression et un matériau à séchage rapide assurent le confort.

**Style:** Unisexe  
**Tailles:** 36 - 38 / 39 - 42 / 43 - 46  
**PPC:** 14,00 €





Photo : Philipp Mangold



### MAGURA Blue Check Shirt

Avec son design classique et sa finition haut de gamme, cette chemise présente une exécution de qualité de la chemise à carreaux classique. Fabriquée dans un matériau robuste, elle est également parfaite pour une tranquille virée en moto ou un moment de détente.

**Style:** Unisexe  
**Tailles:** S - XL  
**PPC:** 90,00 €

### MAGURA Cord Short

Short multisports avec un mélange unique de matériaux en velours côtelé et en chanvre stretch.

**Style:** Unisexe  
**Tailles:** S - XXL  
**PPC:** 100,00 €



# STREETWEAR

## MAGURA Logo Sweatjacket

Veste sweat stylée au design épuré avec logo MAGURA sur la poitrine.

**Style:** Unisexe  
**Tailles:** XS-XXL  
**PPC:** 144,00 €



Photo : Philipp Mangold



Photo : Philipp Mangold

# RIDERS ET ÉQUIPES SPONSORISÉS



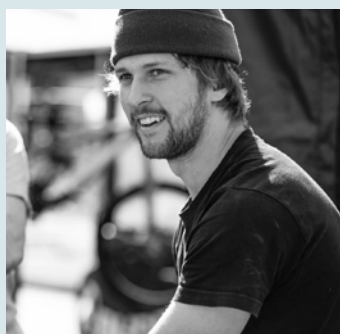
**DANNY MACASKILL**



**FABIO WIBMER**



**LOIC BRUNI**



**MAX HARTENSTERN**



**DANNY HART**



**GEHRIG TWINS**



**JASPER JAUCH**



**BRETT TIPPIE**



**GABRIEL WIBMER**



AWESOME RIDERS  
AND FRIENDS !



Tous nos autres  
athlètes et équipes  
sur [magura.com](http://magura.com)



**TOM ÖHLER**



**KOVARIK RACING**



**JOHANNES FISCHBACH**



**STEFAN HERRMANN**



**MANFRED STROMBERG**



**STEFAN SCHLIE**



**CST POSTNL BAFANG  
MTB RACING**



**GTR**



**DENNIS KATZER**

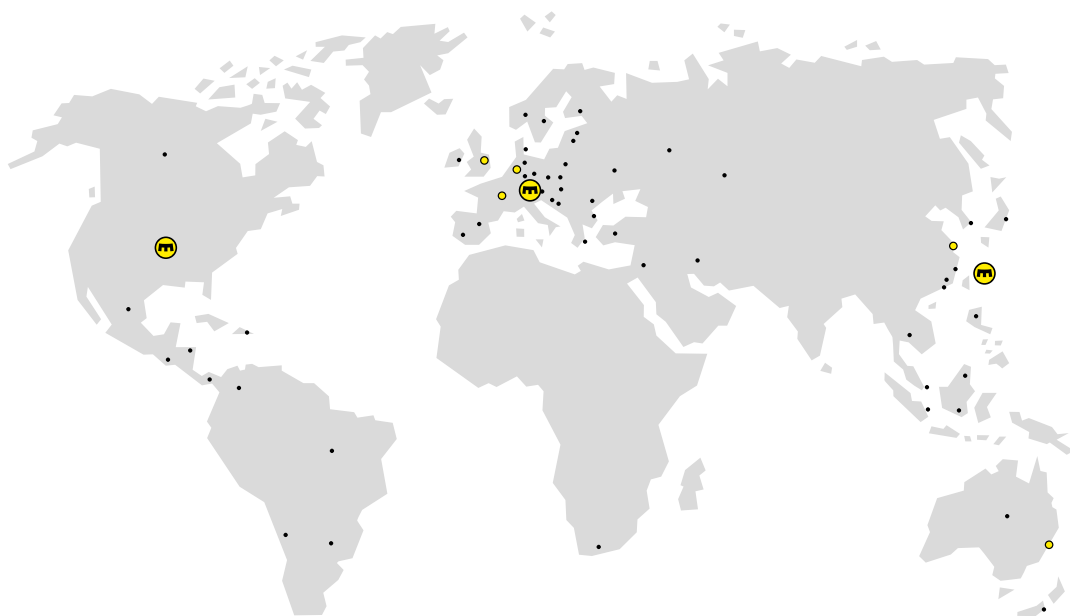
# TABLEAU DES PRODUITS : FREINS

		MT7 PRO	MT5	MT5 eSTOP	MT TRAIL SL	MT TRAIL SPORT	MT8 SL	MT8 PRO	
<b>Poids (g)</b>	MT/IS	255 <sup>B</sup>	255 <sup>B</sup>	255 <sup>B</sup>	230 <sup>A</sup>	245 <sup>A</sup>	195 <sup>B</sup>	225 <sup>B</sup>	
	Flatmount	wv					185 <sup>B</sup>		
<b>Matériau</b>	Etrier de frein	aluminium	•	•	•	•	•	•	
	Poignée de frein	Carbotecture SL®	•			•		•	
		Carbotecture®		•	•		•		
	Lever de frein	carbone				•		•	
Carbotecture®									
aluminium			•	•					
Hollow Aluminium		•				•		•	
<b>Lever de frein</b>	1 doigt HC	•			•	•	•	•	
	2 doigts		•	•					
	3 doigts								
	3 doigts à boule		•(e)						
<b>Interrupteur VAE</b>		•(e)							
<b>Caractéristiques</b>	EBT	•	•	•	•	•	•	•	
	TPA								
	Brake Booster								
	fixation banjo	•	•	•	•	•	•	•	
	2 pistons				• arrière	• arrière	•	•	
	4 pistons	•	•	•	• avant	• avant			
	Reach Adjust	avec outil		•	•	•	•	•	
		sans outil	•						•
	<b>Disque de frein recommandés<sup>9</sup></b>	Storm SL.2						•	•
		Storm HC	•	•		•	•		
MDR-C		•	•	•	•	•			
MDR-P		•	•	•	•	•			
<b>Fixation étrier</b>	PM/IS	•	•	•	•	•	•	•	
	Flatmount						•		
	Canti								
<b>Fixation plaquette de frein</b>	magnétique avec vis	•	opt.	opt.	•	• arrière	•	•	
	magnétique sans vis	opt.	•	•	opt. avant	• avant			
	HS EPR								
<b>Durite</b>	MAGURA disc tube	•	•	•	•	•	•	•	
	MAGURA tube								
<b>PPC en €</b>		219,90	109,90	114,90	579,90 (set)	219,90 (set)	279,90	179,90	

MT4	MT4 eSTOP	MT SPORT	MT C5	MT C4	HS33	HS22	HS11
230 <sup>B</sup>	255 <sup>B</sup>	245 <sup>B</sup>	295 <sup>B</sup>	280 <sup>B</sup>	480 <sup>C</sup>	480 <sup>C</sup>	435 <sup>C</sup>
220 <sup>B</sup>				265 <sup>B</sup>			
•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•
		•	•	•		•	•
•	•				•		
•	•	•			•		
			•	•		•	•
•(e)					•(e)		
•(e)					•(e)		
•	•	•	•	•	•	•	•
					•	•	
•	•				•	•	
•	•	•		•			
			•				
•	•	•			•		
			•	•		•	
•	•	•	•	•			
•	•	•	•	•			
•	•	•	•	•			
•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•			
89,90	94,90	59,90	169,90	129,90	109,90	89,90	69,90

- » Poids +/- 2 %
- » Toutes les dimensions indiquées s'entendent à l'état neuf, en tenant compte des tolérances générales applicables à la fabrication selon la norme DIN EN ISO 22081
- » MT/HS : Compatible avec les poignées tournantes courantes Shimano STI, SRAM Trigger et SRAM et Rohloff
- » 5 ans de garantie sur l'étanchéité de la poignée et de l'étrier de frein
- » Sous réserve de modifications et d'erreurs
- » <sup>A</sup> Poids moyen des freins des roues avant et arrière
- » <sup>B</sup> Poids par frein, sans disque de frein ni adaptateur
- » <sup>C</sup> Poids par frein
- » <sup>D</sup> Recommandation
- » <sup>E</sup> Sans disque de frein ni adaptateur

# RÉSEAU MAGURA



Suivez-nous:



[facebook.com/magurapassionpeople](https://facebook.com/magurapassionpeople)



[instagram.com/magura\\_bicycle](https://instagram.com/magura_bicycle)

MAGURA Bosch Parts & Services GmbH & Co. KG  
Eckisstraße 6 · D-72574 Bad Urach, Germany  
+49 (0)7125 969460 · [info@magura.de](mailto:info@magura.de) · [magura.com](http://magura.com)

© MAGURA, All rights reserved · Printed in Germany  
2.500 · 2 702 784, 07/2022 · Features may be subject to change