



Eagle Transmission



FRAGEN UND ANTWORTEN (FAQ)

Kann ich mein Mountainbike auf Eagle Transmission umrüsten?

Jeder Rahmen, der die „UDH-Spezifikation“ mit einer Schnittstelle ohne Schaltauge besitzt, kann aufgerüstet werden. Vollständige Informationen zu den Spezifikationen findest du unter universalderrailleurhanger.com

Woher weiß ich, ob mein Fahrrad mit dem UDH (Universal Schaltauge) kompatibel ist?

Der SRAM UDH Bike Finder listet alle UDH-Bikes auf, die mit der Eagle Transmission kompatibel sind. bikefinder.sram.com

Brauche ich die AXS App, um meine Eagle Transmission jedes Mal einzurichten?

Nein, du kannst Eagle Transmissions schnell und einfach montieren, ohne die AXS App zu benutzen. Wenn du Installationsanweisungen, Einstellwerte oder die Kettengröße für dein Fahrrad benötigst, kannst du im [AXS Web](#), im Installationshandbuch für Eagle Transmission und in den Installationsvideos nachsehen.

Schaltaugen brechen oder verbiegen, um das Schaltwerk zu schützen. Was passiert, wenn ich mit Eagle Transmission stürze?

Verbogene Schaltaugen können verschiedene Probleme verursachen, von schlechtem Schalten bis hin zu einem stark verbogenen Schaltwerk, das sich im Laufrad verklemmt und katastrophale Schäden verursachen kann. Das Eagle Transmission Schaltwerk ist mit dem Achsensystem verbunden und so konstruiert, dass es extrem robust gegen seitliche und frontale Stöße ist, damit du deine Fahrt nach einem Sturz fortsetzen kannst.

Was bewirkt der „Setup-Key“?

Der „Setup-Key“ in der richtigen Position für dein Fahrrad in Kombination mit dem richtigen Setup-Ritzel ermöglicht die Voreinstellung des Chaingaps ohne B-Gap Schraube im Reparaturständer (ohne Sag). So ist das Chaingap korrekt eingestellt, wenn das Fahrrad während der Fahrt in die Sag-Position geht. Du brauchst keinen Freund mehr anzurufen, um das Chaingap einzustellen.

Der Käfig des Eagle Transmission Schaltwerks sieht verbogen aus, ist das normal?

Der „Inline-Käfig“ ist bauartbedingt gebogen. Er richtet die Kette immer auf das vordere Kettenblatt aus - egal in welchem Gang. Das trägt dazu bei, dass die Transmission in allen Ritzeln reibungslos und leise funktioniert.

Woher weiß ich, welche „Setup-Key“-Position für mein Fahrrad benötigt wird?

Bitte besuche die SRAM AXS App oder AXS Web Eagle Transmission Setup und suche nach deinem Fahrrad.

Woher weiß ich, welche Kettenlänge ich für Eagle Transmission verwenden muss?

Die Kettenlänge für Eagle Transmission wird durch die Kettenstrebennlänge des Fahrrads im voll ausgefedertem Zustand und die Größe des Kettenblatts bestimmt. Die Kettenlänge findest du in der AXS App, im Handbuch oder in der Kettentabelle, die du hier findest: [Eagle Transmission Kettenlängentabelle](#)

Muss ich das System neu einstellen, nachdem ich das Laufrad ausgebaut habe?

Nein, die Einstellposition wird beibehalten, wenn die Achse gelöst und wieder eingebaut wird.

Muss ich das System neu einstellen, wenn ich die Kettenblattgröße/ Kettenstrebenlänge ändere?

Ja, diese Änderungen wirken sich auf die benötigte Kettenlänge des Systems und die Position des oberen Schaltröllchens aus, was für ein optimales Schalten wichtig ist. Du musst die richtige Kettenlänge überprüfen (mit der App) und die Kette entsprechend anpassen. Anschließend musst du die Position des oberen Schaltröllchens an die neue Einstellung anpassen. Das Gleiche gilt für jedes andere Antriebssystem.

Sind Flight Attendant und Eagle Transmission kompatibel?

Ja. Flight Attendant benötigt einen Pedaliersensor, um die Drehung der Kurbel zu erkennen. Eagle Transmission kann mit SRAM AXS Eagle Transmission

spider- oder spindelbasierten Quarz-Powermetern ausgestattet werden, die als Flight Attendant Pedaliersensor und Powermeter fungieren.

Gibt es eine Mullet-Konfiguration für Eagle Transmission an Straßen- und Gravel-Rädern?

Ja, SRAM 1x AXS Road Kettenblätter sind mit T-Type Ketten kompatibel. Daher kann die Eagle Transmission mit einem SRAM AXS Kettenblatt und einer Kurbel für eine Mullet-Konfiguration verwendet werden. Der Rahmen muss UDH-kompatibel sein.

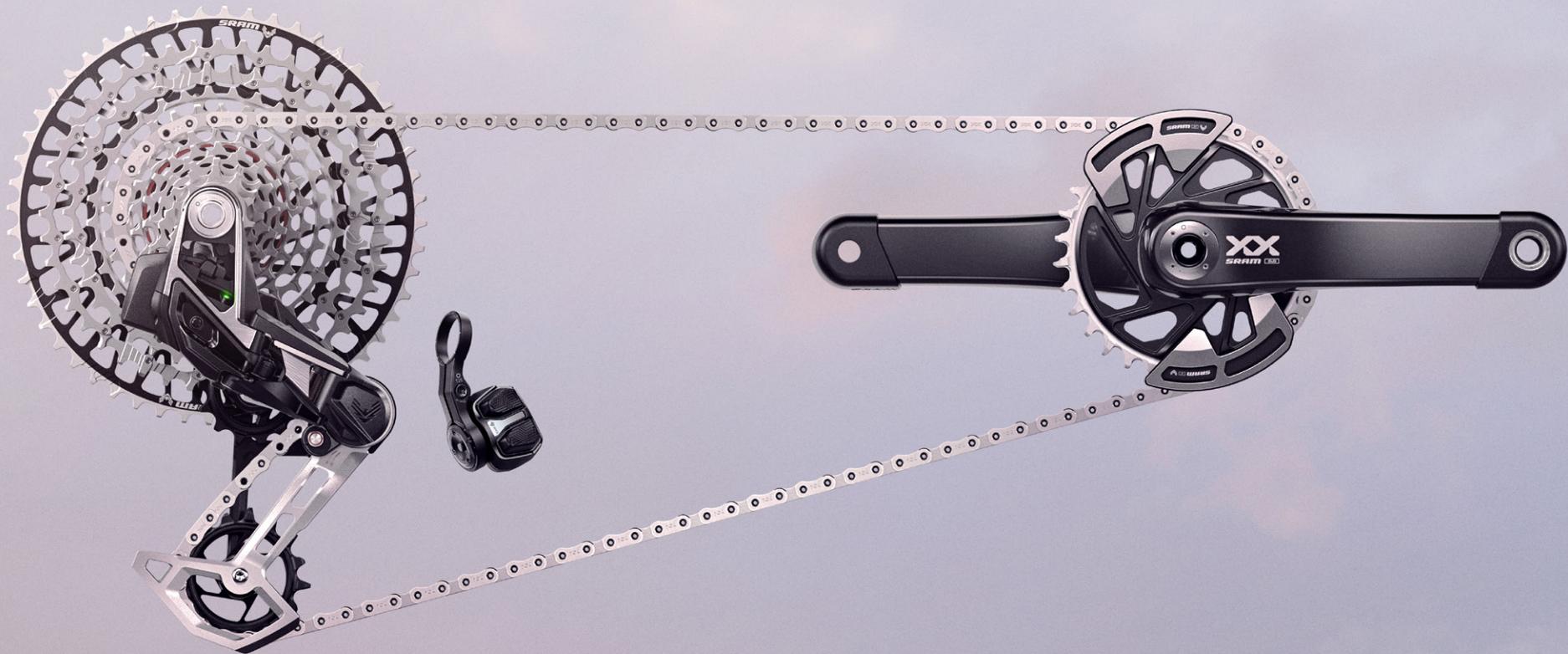
Warum verwendet die Eagle Transmission eine 55-mm-Kettenlinie und was ist das Ergebnis?

Die Eagle Transmission verfügt über eine SRAM MTB WIDE-Kurbel mit einer 55-mm-Kettenlinie und verwendet die Boost 148-mm-Nabe als Standard. Möglich wird dies durch die Rahmenanpassungen, die mit UDH vorgenommen wurden, um mehr Spielraum für Fahrwerk, Reifen und Kettenstreben zu schaffen. Die Eagle Transmission Kassetten rücken

um 2,5 mm nach außen, um die breitere 55-mm-Kettenlinie optimal zu nutzen. Bei Fahrrädern mit SuperBoost 157-mm-Naben kann eine Kurbel mit 55-mm-Kettenlinie verwendet werden. Für Fahrräder mit einem Nabenabstand von 142 mm muss eine 52-mm-Kettenlinie verwendet werden.

Ich bin mit meinem Schaltwerk auf einen Gegenstand am Trail gestoßen, und es hat sich nach hinten gedreht. Wie kann ich es zurücksetzen? Woher weißt du, ob es zurückgesetzt ist?

Überprüfe, ob sich das Schaltwerk im Verhältnis zum Rändelring gedreht hat, indem du die Rautenmarkierungen an der inneren Oberseite der schaltaugenfreien Schnittstelle überprüfst; sie sollten aufeinander ausgerichtet sein. Wenn das nicht der Fall ist, kannst du das Schaltwerk von Hand nach vorne schieben, bis sie übereinstimmen, oder du löst die Achse und lässt das Schaltwerk durch die Federkraft des Käfigs nach vorne drehen. Das Zurücksetzen der Befestigungsschraube ist nicht erforderlich.



Welches ist das richtige Drehmoment für meine Achse, wenn ich Eagle Transmission verwende?

Das Achsendrehmoment spielt eine Rolle dabei, wie schwer es ist, das Eagle Transmission Schaltwerk durch einen Aufprall nach hinten zu drehen, und wie schwer es ist, es manuell zurückzusetzen. Halte dich an die Achsdrehmomente, die vom Fahrrad- oder Achsenhersteller empfohlen werden.

Kann ich den POD-Controller auch für ältere Eagle AXS Antriebe verwenden?

Ja, die elektronischen POD-Controller können mit der Eagle Transmission verwendet werden, ebenso wie alle anderen elektronischen Zwei-Tasten-Controller von SRAM AXS. Eagle Transmission ist auch mit den eTap AXS Wireless Blips kompatibel.

Kann ich Eagle Transmission Teile mit Eagle Antriebsteilen mischen?

Nein. Eagle Transmission funktioniert nicht mit den bisherigen Eagle-Komponenten. Die T-Type Kettenblätter von Eagle Transmission sind jedoch rückwärtskompatibel mit den Eagle-Ketten und können daher mit den aktuellen

Eagle-Antrieben verwendet werden. Eagle-Kettenblätter, die nicht T-Type sind, können jedoch nicht mit Eagle Transmission-Ketten verwendet werden.

Warum haben die Kurbeln und Kettenblätter von Eagle Transmission eine 8-Loch-Befestigung?

Die 8-Loch-Befestigung ist für die Verwendung mit Quarq AXS Powermetern erforderlich. Mit der 8-Loch-Befestigung der Eagle Transmission können alle Kurbelgarnituren auf Wunsch auf einen Powermeter mit Spider aufgerüstet werden.

Das Schalten der Eagle Transmission im Montageständer scheint schwieriger zu sein als beim Fahren. Was ist los?

Unsere Antriebe wurden entwickelt, um gefahren zu werden, und bei vollgefederten Fahrwerken wird im SAG gefahren. Das radikal vereinfachte Set-up der Eagle Transmission berücksichtigt die SAG-Position, um das Chaingap richtig einzustellen. Wenn ein voll gefedertes Fahrwerk voll ausgefahren ist, wie in einem Montageständer, ist das Chaingap kleiner als optimal und kann zu einem unsauberen Schalten führen. Fahre dein Fahrrad im SAG!

Ich bin gegen mein Schaltwerk gestoßen und habe es außen zerkratzt. Kann ich es wieder wie neu aussehen lassen?

In den meisten Fällen, ja. Eagle Transmission Schaltwerke sind so konstruiert, dass sie über austauschbare Kontaktpunkte verfügen: die Skid Plate (falls vorhanden), das äußere Parallelogrammglied und bei Bedarf die Käfig- und Dämpfereinheit. Ersatzteile für SRAM Eagle Transmission findest du bei deinem Fachhändler.

Passen die T-Type Bash Guards für das Kettenblatt auf jedes Eagle-Kettenblatt?

Nein, der Eagle Transmission Bash Guard passt nur auf Eagle Transmission Kettenblätter. Wenn dein Eagle Transmission Kettenblatt nicht mit einem Bash Guard geliefert wurde, wie vom Fahrradhersteller angegeben oder als Aftermarket-Kit, wende dich an deinen Händler, um SRAM Eagle Transmission Bash Guard Teile zu finden. Eagle Transmission XX SL Kettenblätter und spiderbasierte Powermeter sind NICHT mit Bash Guards kompatibel.

Wenn ich Eagle Transmission wiederholt schalte, braucht das Schaltwerk Zeit, um aufzuholen und zu schalten. Was ist da los?

Mit Eagle Transmission kannst du unter Vollast schalten. Das Kassetten-Mapping nutzt streng konzipierte Schaltrampen an der Kassette, um sicherzustellen, dass sowohl das Hoch- als auch das Runterschalten genau zum richtigen Zeitpunkt erfolgt, damit das Schalten so reibungslos wie möglich verläuft. Das Ausrichten der Kette an diesen T-Type-Schaltrampen sorgt für die besten Schaltvorgänge. Warte nicht auf das Schalten, sondern tritt einfach weiter mit voller Kraft in die Pedale!

Kann ich Eagle Transmission an meinem E-MTB fahren?

Ja. Eagle Transmission wurde für das Schalten unter Last entwickelt und ist für E-MTBs geeignet. Mit Eagle Transmission erhältst du die beste Leistung für E-MTBs. Es wird nicht empfohlen, Eagle Transmission XS-1299 T-Type Kassetten oder XX SL Ketten an E-MTBs

zu verwenden. Diese Teile sind für die leichtesten Anwendungen konzipiert und werden bei E-MTBs vorzeitig verschleißsen.

Die Eagle Transmission Kette sieht aus wie eine 12-fach Rennradkette. Ist sie kreuzkompatibel mit 12-fach Antrieben für Rennräder?

Nein, die Eagle Transmission ähnelt der Silhouette der SRAM AXS Road-Ketten, hat aber ein einzigartiges Design, um ihre Leistung zu erreichen.

Der Eagle Transmission Antrieb hat keine High, Low und B-Gap Schrauben, um das Schaltwerk einzustellen. Wie ist das möglich?

Eagle Transmission ist wie kein anderer Antrieb und profitiert von einem radikal vereinfachten Setup-Prozess, da das Schaltwerk direkt am Rahmen montiert wird und die Position des Schaltwerks nicht mehr von Fahrrad zu Fahrrad variiert. Die Eagle Transmission lässt sich schneller als je zuvor installieren und bietet eine erstklassige Leistung.

Die Akkulaufzeit des Eagle AXS Transmission Schaltwerks scheint kürzer zu sein als bei früheren AXS Schaltwerken. Warum gibt es einen Unterschied?

Eagle Transmission Schaltwerke haben eine höhere Käfigdämpferkraft als frühere Eagle AXS Schaltwerke und benötigen daher mehr Kraft und Energie, um das Schaltwerk in die inneren Gänge zu schalten. Außerdem führt die verbesserte Schaltqualität natürlich dazu, dass der Fahrer pro Fahrt häufiger schaltet.

Ich muss den Kurbelstern an meinem E-MTB mit SRAM XO Transmission ersetzen, aber ich sehe nicht, dass dieses Teil angeboten wird.

Der Kurbelstern, an dem das SRAM 104BCD Kettenblatt befestigt ist, wird nicht von SRAM hergestellt. Bitte wende dich an den Hersteller des Rahmens, um weitere Informationen über E-MTB-Kurbelsterne zu erhalten.

Wie hoch ist der Q-Faktor der E-MTB Kurbeln?

Alle E-MTB Kurbeln sind so konstruiert, dass sie einen Q-Faktor von 174 haben. Der Q-Faktor hängt immer von der Achslänge des Motors ab, die von jedem Hersteller und sogar innerhalb eines Herstellers variiert, z.B. BOSCH Gen 4 vs. Gen 6. Deshalb haben wir unterschiedliche Offsets in den Kurbeln. Der BOSCH Offset ist höher (kürzere Achse), der Kurbelarm ist gerader und hat weniger Offset, um mit der längeren Achse zu funktionieren. Es wäre genauer, den Kurbelversatz zu nennen, aber für den Fahrer hat der Unterschied zwischen BOSCH und BROSE mehr Wert. In Kombination mit der in der Artikelbeschreibung angegebenen Motorplattform sind unsere E-MTB Achsen ungefähr 180 mm lang, wobei es aufgrund der Motorachse Abweichungen gibt.

Auf welchem Q-Faktor basiert die ISIS E-MTB-Kurbel?

Unsere ISIS-Variante (wir nennen weder BROSE noch BOSCH) basiert auf dem BOSCH-Offset und passt zu den meisten anderen Motoren, die eine ISIS-Schnittstelle haben.

Kann die ISIS E-MTB-Kurbel mit der 3-Loch-Kappe verwendet werden?

Nein, die ISIS-Kurbeln sind nicht dafür ausgelegt, mit der Kappe konfiguriert zu werden, die den Zwischenraum zwischen Kurbel und Kurbelstern/Kettenblatt optisch abdeckt, und werden daher nicht für die Verwendung mit BOSCH-Motoren empfohlen, um die optische Lücke zu vermeiden.

Stellt SRAM E-MTB Kurbelsterne für mein Fahrrad her?

SRAM MTB stellt keine Kurbelsterne für E-MTBs her, außer für die Mahle-Motorplattformen von Specialized. SRAM Road bietet einen Kurbelstern für BOSCH und Fazua an.

Gibt es eine Eagle Transmission Kurbel mit einem schmalen Q-Faktor?

Die XX SL-Kurbel ist mit einem schmalen Q-Faktor erhältlich, wobei die 55-mm-Kettenlinie für Eagle Transmission erhalten bleibt. Sie hat einen Q-Faktor von 168 mm und verwendet die DUB SL-Spindel.

VIELEN DANK

